



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

11 AGO 2018

1120

35131

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, informara sobre cantidad y estado judicial de los terrenos nacionales que pertenecieron a Ferrocarriles Argentinos. Los principales puntos a responder son los siguientes:

Cantidad de terrenos nacionales que, en su momento, pertenecían a los Ferrocarriles Argentinos en la provincia de Santa Fe.

Informe detallado acerca de la propiedad de los mismos en la actualidad y cuáles pasaron a formar parte del estado santafesino.

Si existe un estudio que haya analizado la posibilidad de reactivar el servicio de trenes de pasajeros desde la provincia y qué rol cumplirían esos terrenos en ese hipotético plan de desarrollo de Ferrocarriles Santafesinos.

Si la venta de los terrenos ferroviarios de Candiotti Sur y Alem, destinada a financiar las obras para sacar los trenes de carga de la ciudad capital de la provincia, representa una pérdida o no en función de la mentada reactivación del tren para todos.

Si los municipios, muchos de los cuales terminaron siendo poseedores de aquellos terrenos ferroviarios, tienen en cuenta la posibilidad de la reactivación de los trenes impulsada desde el estado provincial.

Si hay, en el presente, algún proyecto que busque la reactivación de la industria ferroviaria desde la provincia.

Si existiera ese proyecto, en qué etapa se encuentra.

  
CARLOS DEL FRADE  
Diputado Provincial



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El jueves 26 de julio de 2018, la Administración de Bienes del Estado (AABE), le informó al intendente José Corral que la subasta de terrenos nacionales ubicados sobre Avenida Alem y en Candiotti Sur, financiará la Circunvalar Santa Fe, “una obra clave que permitirá que los trenes de carga que hoy ingresan a la ciudad tengan un recorrido por fuera de la zona urbana. Desde el municipio local informaron que en las próximas semanas se anunciará la subasta de cuatro terrenos ubicados en inmediaciones de la Terminal de Ómnibus: dos en Candiotti Sur, y otros dos sobre la Avenida Alem”, sostenían las noticias que aparecieron en diversos medios de comunicación de la ciudad capital.

El intendente de la ciudad, José Corral, sostuvo, entonces, que “en una reunión con las autoridades de la Administración de Bienes del Estado (AABE), se nos comunicó que la totalidad de los fondos van a ser destinados a la ciudad de Santa Fe, concretamente al proyecto para sacar los trenes del ejido urbano. Es un proyecto que se conoce como “Circunvalar Santa Fe”, que está muy avanzado -de hecho ya está el mensaje en la Legislatura para la expropiación de los terrenos-, pero estos fondos van a permitir acelerar el proceso para las inversiones que el Estado Nacional tiene que realizar en la obra del Circunvalar Ferroviario, que supone nuevas vías y un recorrido nuevo, que evite que el tren -con todos los problemas que trae a la ciudad, el ruido que molesta en los barrios, las dificultades en la conectividad y el transporte, entre otras- atraviese la zona más poblada”, informó.

Tanto la decisión de la subasta de los terrenos nacionales como la idea de retirar los trenes de carga de la ciudad generan algunas dudas.

Para esta banca es fundamental saber con detalle y precisión, cuántos son los terrenos nacionales ferroviarios que están en la provincia y quiénes son sus actuales poseedores, si son dueños privados, las administraciones municipales y cuáles pertenecen al estado santafesino.

Y en función de este renovado inventario de tierras ferroviarias en la provincia, es



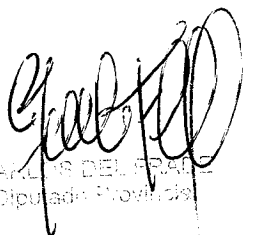
CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

imprescindible conocer si los mismos están pensados para una hipotética reactivación, no solamente de los trenes de cargas, sino de los trenes de pasajeros en distintas regiones de la inmensa geografía santafesina.

Por otro lado, en esa presunta instalación de Ferrocarriles Santafesinos, es imprescindible pensar en la reactivación de la industria ferroviaria de notable presencia en la historia reciente, desde San Cristóbal a Laguna Paiva, desde Pérez a Rufino.

A partir de estas dudas es necesario debatir qué hacemos en Santa Fe con lo que queda de los Ferrocarriles Argentinos, vías, talleres, terrenos, maquinarias, lo que sea.

Por tal razón les pido a mis pares que acompañen el presente Proyecto de Comunicación.



CARLOS DEL FRATE  
Diputado Provincial